

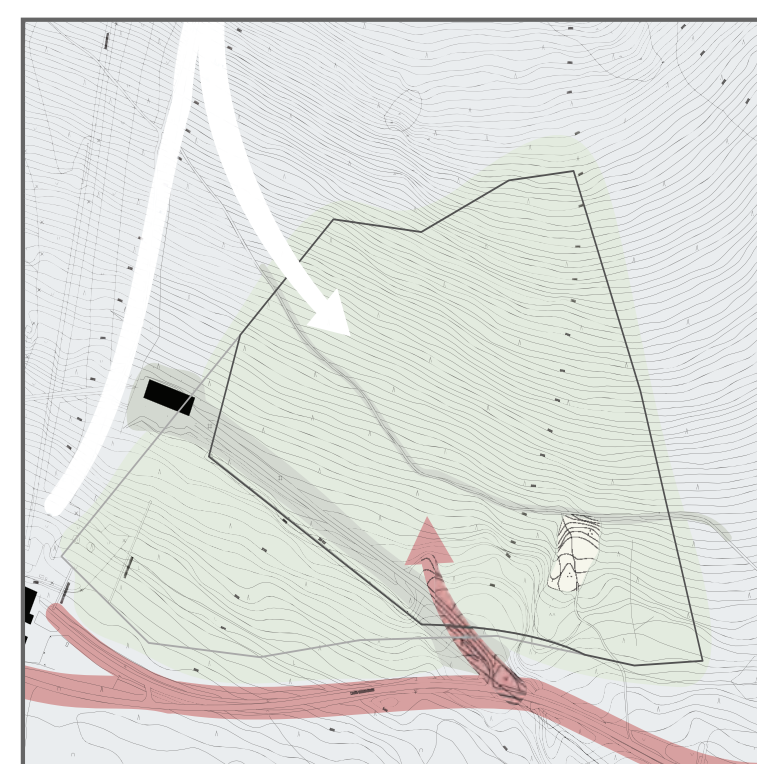
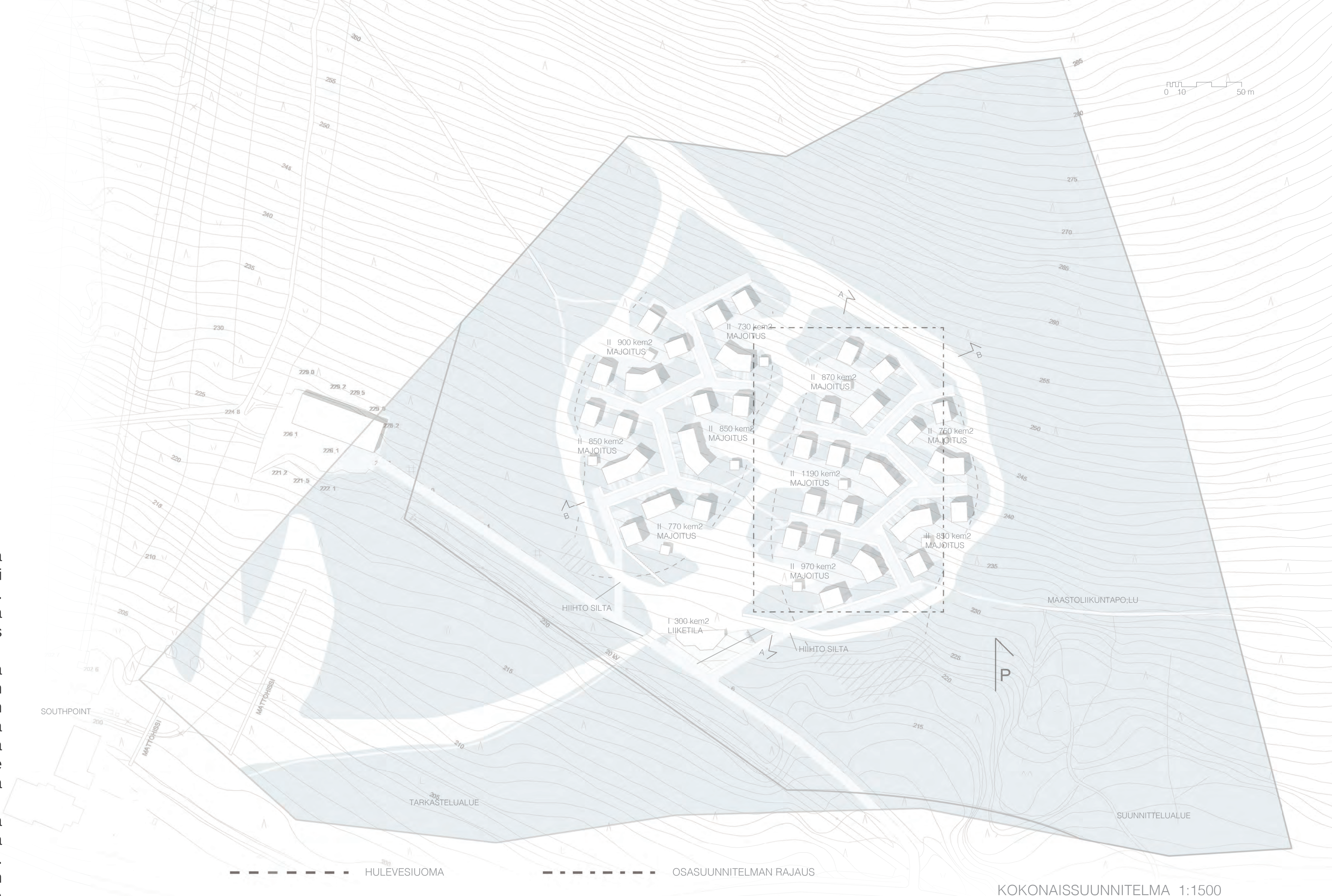


KÄPYRINTEET

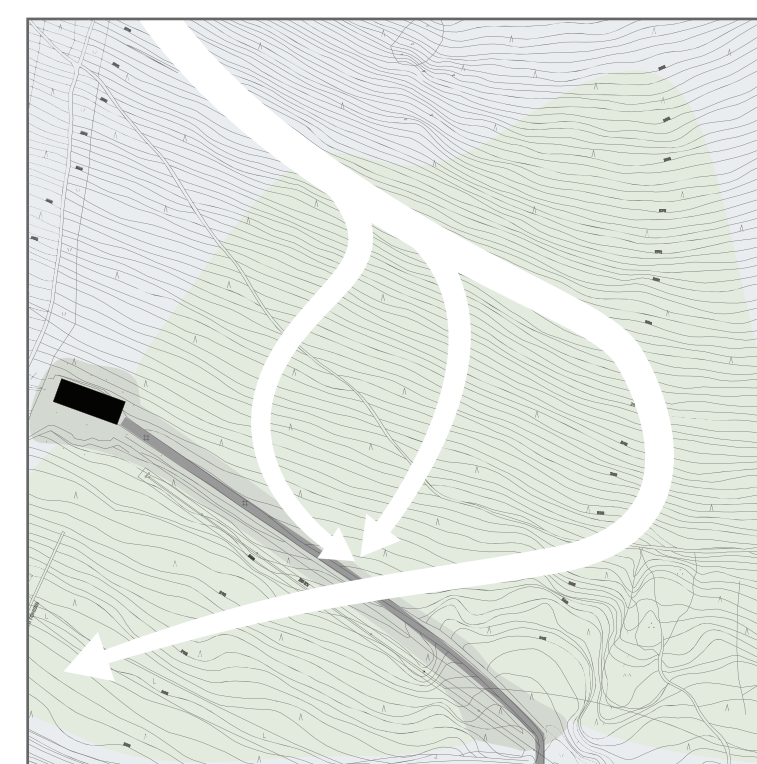
Etelärinteeseen sijoittuva kilpailualue koostuu tuoreesta ja kuivahkosta kangasmetsästä. Metsätyypille tyypillisesti aluetta valloittaa mänty- ja kuusipainotteinen havumetsä. Alueen puusto on vanhaa ja korkeaa, mikä luo mielekkään ja suojaisan ympäristön. Tämän vuoksi alueen puusto on myös säilyttämisen arvoista.

Kilpailualueen ohittaa etelässä vanha tie, jota pitkin on autolla lyhyt matka Levin alueen muihin palveluihin. Jalan ja pyöräillen alueelle pääsee sen läpi kulkevaa ulkoilureittiä pitkin. Alueen kaakkoisosassa puolestaan sijaitsee kohtuullisen pieni vanha soranottoalue, jonka seurauksena siellä puusto on nuorempaa ja harvempaa. Kilpailualueen pohjois- ja luoteispuolella kulkee useita laskettelurinteitä, jotka olisivat mahdollista yhdistää alueelle suhteellisen helposti.

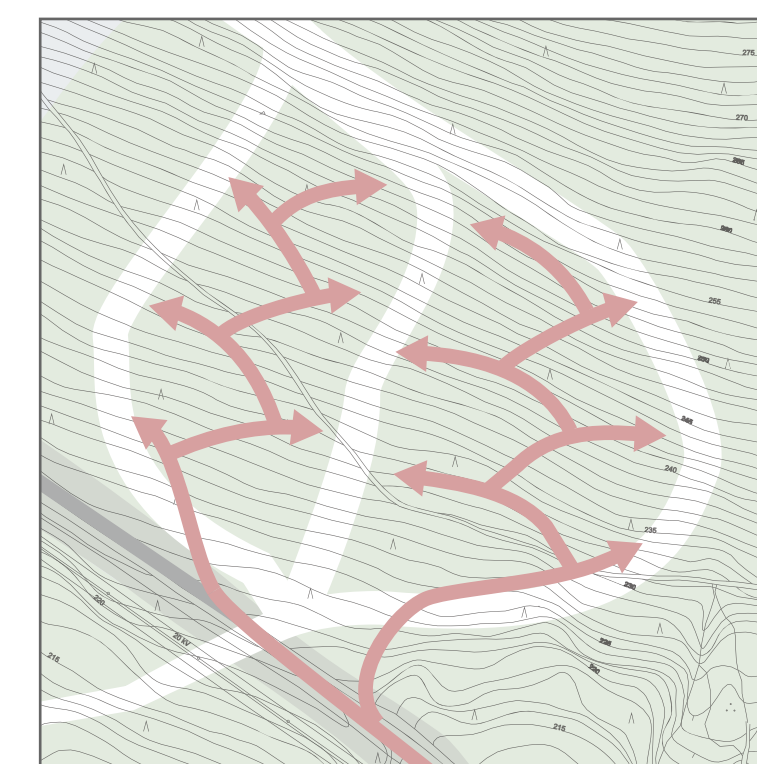
Kilpailusuunnitelman keskeisenä ideana mahdollistaa ski-in ski-out tyyppinen majoittuminen yhdistämällä suunnittelualue jo olemassa olevaan Levin rinneverkoston. Aluesuunnitelman läpi poimuttelevien kapeahkojen rinteiden tarkoituksena olisi mahdollistaa kulku suoraan rinteestä majoitukseen. Lopulta alueen halkovat rinteet jatkaisivat matkaa vielä South pointin hiihtohisseille. Alue yhdistettäisiin Levin tieverkostoon uudistamalla jo ennalta alueen läpäisevä tie ja käyttämällä tätä päätienä aluesuunnitelman korttelialueille johtaville teille. Nämä uudet tiet veisivät ylempänä rinteessä sijaitseville majoituskortteleille serpentiinimäisessä muodossa. Korttelimuotona toimisi teitten väliin jäävien tilojen mahdollistama U-kortteli, mikä minimoi teitten määrän suhteessa asutukseen. Korttelien sisäpihat aukeaisivat suoraa rinteille suoden pääsyn rinteeseen melkein suoraa majoituksen ovelta. Sisäpiha jättäisi tilaa myös julkiselle toiminnalle ja nuotiokatoksille.



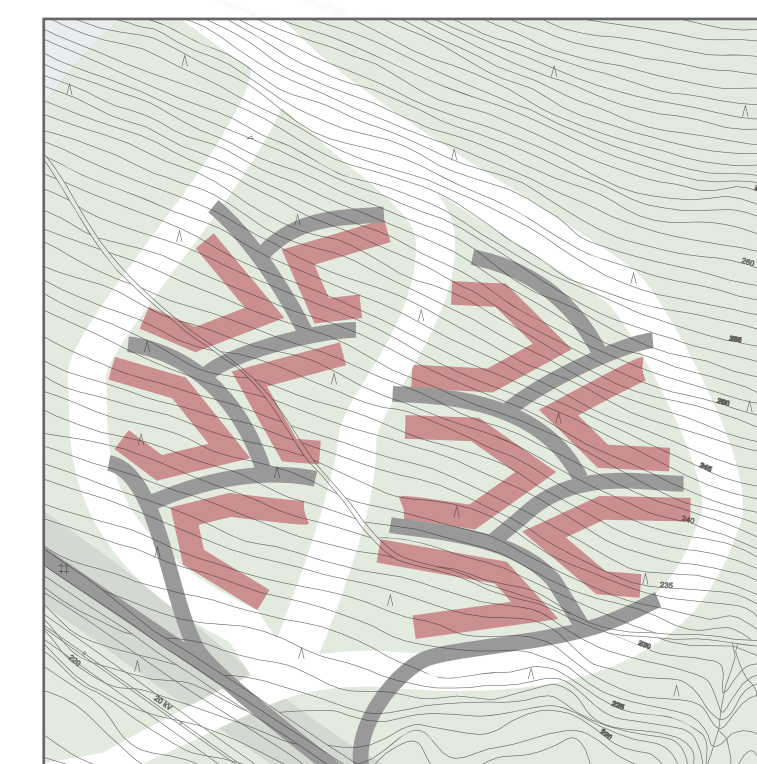
OLEMASSA OLEVAT
KULKUYHTEYDET



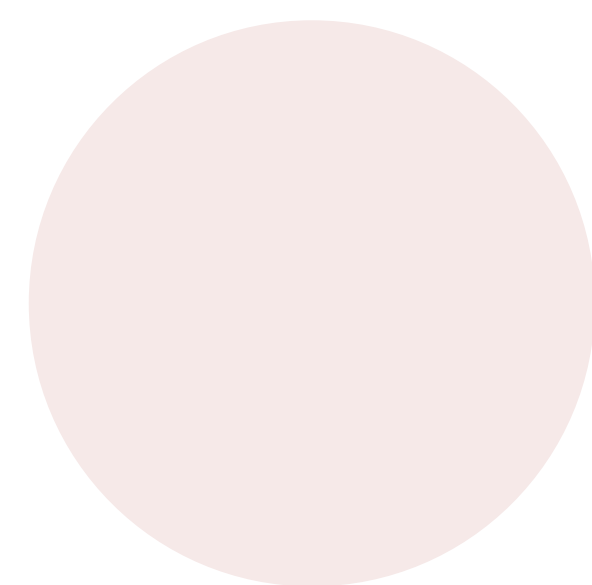
UDET RINTEET



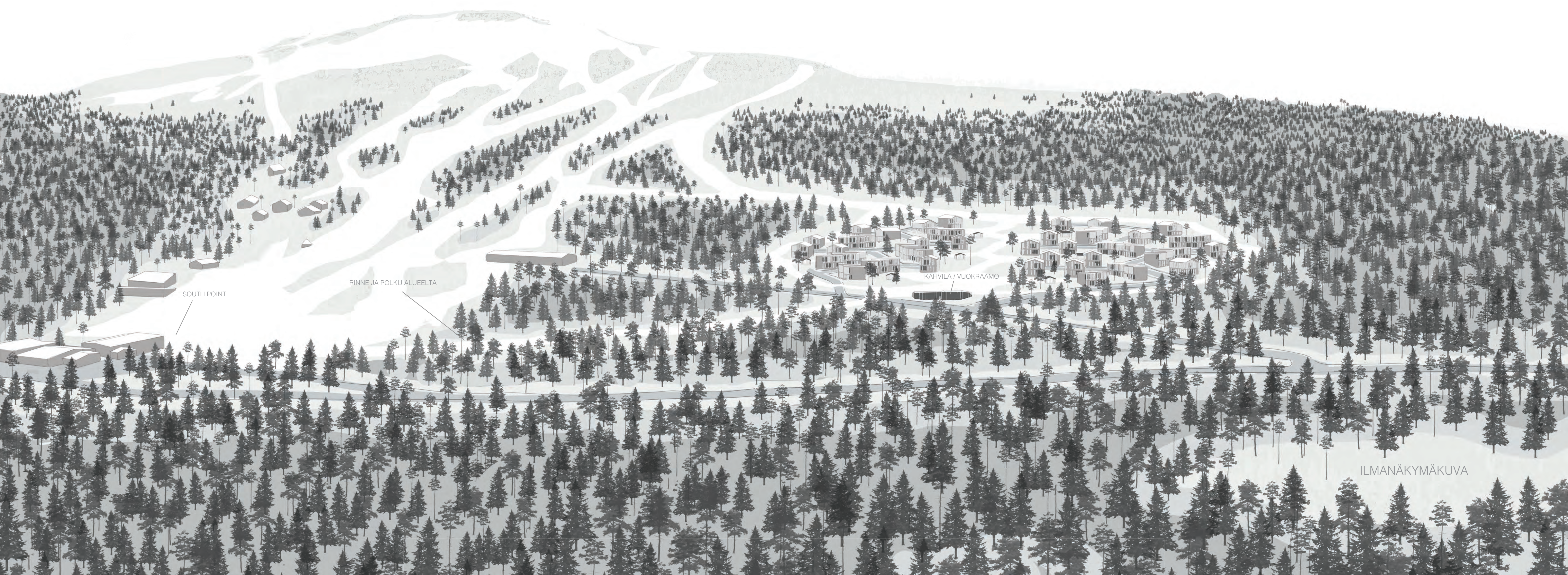
UUSI TIEVERKOSTO



KORTTELIRAKENTEET



Kilpailusuunnitelman tavoitteena on rakentaa alueelle ski-in ski-out tyyppistä majoittautumista palvelemaan ennen kaikkea alueella käyvien lasketteluintoa, mutta myös luoda alueelle olosuhteet, jotka eivät siellä pelkästäänkin vain oleskelua estä. Alueen rakennuskannan muodostaisivat suuremmat ja yksityisemmät kaksikerroksiset erilliset mökit sekä pinta-alaltaan pienemmät ja yhteisöllisemmät, mutta myös kaksikerroksiset rivi- ja paritalot. Toinen rinnetalojen kerroksista aukeaisi tielle ja toinen sisäpihalle. Rinnemaasto mahdollistaisi näkymät alarinteessä olevien talojen ylitse suhteellisen tiivistä korttelirakenteesta huolimatta. Helpon pääsyn lasketteluun pariin varmistaisi rinnekortteleiden välitön yhteys laskettelurinteeseen. Muita aktiviteetteja alueelle toisi sen läpi kulkevat kävelyreitit ja aktiviteettialueina toimivat kortteliaukiot. Lisäksi rinteiden kohtaamispaikkaan olisi mahdollista sijoittaa julkinen rakennus, jossa toimisi kahvila-ravintola ja jossa voitaisiin organisoida alueen vuokratointaa.



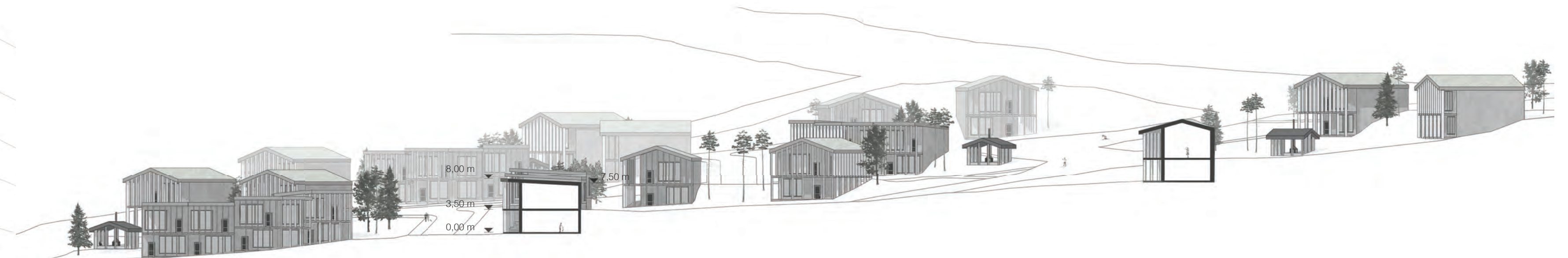
0 10 50 m



OSASUUNNITELMA 1:500



LEIKKAUS A-A 1:500



LEIKKAUS B-B 1:500

Korttelien sisäistä alueella liikkumista on tarkoituksena helpottaa esimerkiksi pienillä kortteliko'illa, sillä lyhyemmät etäisyydet risteyksien välillä minimoivat ylärinteeseen käveltävän matkan. Sisäpihojen ja rinteiden läpi kulkevat polut niin ikään parantavat alueen kävely-yhteyksiä. Lisäksi säilyttämällä alueen vanhaa puustoa ja istuttamalla uutta puustoa alueelle pystytään parantamaan alueen viihtyvyyttä. Hulevesireittien suunnittelussa pääpyrkimyksenä olisi vesien johdattaminen luonnonmukaisesti. Näin ollen hulevesiuomat johdettaisiin korttelialueilta maanmuotoja hyödyntäen laskettelubaanojen ojiin ja niin ikään alas rinteiltä. Hulevesien hallintaa pyritään avittamaan myös minimoimalla alueen asfalttipintoja ja hyödyntämällä viherkattoja alueen infrastruktuurissa.



SAAPUMINEN AUTOTIELTÄ



SAAPUMINEN RINTEELTÄ

